

CARPAȚI RETRO RALLY NAGYVARAD

2018. augusztus 31. - szeptember 2. - esemény **F.I.V.A. B**

SZABALYZAT

1. PROGRAM

2018. július 21., szombat: A beiratkozások megnyitása

2018. augusztus 24. péntek: A beiratkozások lezárása

2018. augusztus 30., csütörtök:

18.00-21.00 Adminisztrációs-technikai ellenőrzés (opcionális) a Ramada Hotel parkolójában

2018. augusztus 31. péntek:

08:00-10:00 Adminisztrációs-technikai ellenőrzés

10:30-10:45 Briefing

11:00 I. szakasz: Nagyvárad (Unirii tér) - Szalacs kb. 100 km

14:10 Érkezés az ottományi Komáromi Kuria Múzeumba (Ebéd)

16:00 II. szakasz kezdete: Szalacs - Nagyvárad (Hotel Ramada) kb. 75 km

18:20 Érkezés a Ramada Hotel Nagyváradba

20:00 Vacsora (utazás busszal a Gombáhoy címzett étteremig)

2018. szept. 1, szombat:

09:00 III. szakasz kezdete: Nagyvárad (Unirii tér) - Roșia aprox. 110 km

12:20 Érkezés Roșiára (ebéd)

14:00 IV. szakasz kezdete: Roșia – Nagyvárad, érkezés a varba kb. 100 km

17:10 Nagyvárad Varlatogatás (középkori harcok bemutatása, kávészünet)

18:00 V. szakasz kezdete: Nagyvárad vár - Unirii tér kb. 2,5 km

18:15 Érkezés Unirii tér

19:00 Részleges eredmények kihirdetése

19:30 A végeredmények kihirdetése

20:30 Hivatalos vacsora és díjátadó ünnepség (Ramada Hotel)

2018. szeptember 2., vasárnap

Szabadprogram, nagyvárad városnézés.

A szervezők fenntartják a jogot program módosításához, ez esetben a résztvevőket értesíteni fogják.

FONTOS MEGJEGYZÉS

Minden motoros sport potenciálisan veszélyes. A résztvevők felelőssége, hogy bármikor gondosan és biztonságosan vezessék a járművet.

A Retromobil Club Románia (RCR), a rally tisztviselői és a birok nem vállalnak felelősséget és nem vonhatók felelősségre a résztvevők és járművek által okozott károkért, illetve harmadik felek által okozott károkért, függetlenül attól, hogy milyen károkat és veszteségeket okozhatnak.

2. LEÍRÁS

A tizenkilencedik alkalommal megrendezendő „**CARPAȚI RETRO RALLY**” olyan esemény amely a **RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA** szervezésében történik, augusztus 31-szeptember 2 között., Nagyváradon, Bihar megyében.

Ez a rally a FIVA szabályzata és jelen szabályzat szerint lesz lebonyolítva.

Az esemény alapja nem a sebesség, vagy a legrövidebb idő, hanem az hogy a résztvevők által az átlagsebesség pontosan be legyen tartva. Az átlagsebesség nem haladhatja meg a 50 km / h a fő és megyei utakon ill. a 80km / h, autópályán és a forgalom elől lezárt utakon.

3. RALLY SZERVEZŐI

3.1. A CARPAȚI RETRO RALLY 2018 tisztviselői:

- Elnök: Rencsik Otto (Nagyvárad)
- Rally Rendező: Gabriel Gordea (Brasov)
- Sportigazgató: Stefan Vasile (Bukarest)
- Műszaki ellenőrzés: Florin Mitea (Bukarest)
- Értékelés / Eredmények: Levente Dudi (Brassó), Julia Mitea (Bukarest)

4. RALLY ÚTVONALA

4.1. **CARPAȚI RETRO RALLY** teljes hossza körülbelül 385 km.

4.2. Az ellenőrző pontokat és az ideális időt az Útikönyv (RB) és az Útiterv tartalmazza. Minden távolságot kilométerben mérnek.

4.3. Az úti könyvet a technikai ellenőrzés során minden résztvevőnek átadják.

5. JOGOSULT JÁRMŰVEK

5.1. A versenyben résztvevő járművek tökéletes műszaki állapotban kell legyenek, rendelkezniük kell érvényes műszaki vizsgával és kötelező biztosítással.

5.2. A F.I.V.A. által kiadott, gyártási évtől függő, kategóriákba lesznek a résztvevő veterán járművek besorolva:

- Cat. A (Ancester) – gyártási év 1904 december 31-ig
- Cat. B (Veteran) - gyártási év 1905. jan 1-je és 1918. dec 31. között
- Cat. C (Vintage) - 1919. január 1. és december 31. között gyártva
- Cat. D (Post Vintage) - 1931. január 1. és december 31. között gyártva.
- Cat. E (háború utáni) - 1946. január 1-je és 1960. dec 31. között gyártva
- Cat. F - amelyet 1961. január 1. és 1970. december 31. között gyártottak
- Cat. G - 1971. január 1. és 1980. december 31. között gyártották
- Cat. H- gyártmány 1981. január 1-je és a 30 éves határ

6. JOGOSULT RÉSZTVEVŐK

6.1. A beiratkozásokat a Szervező Bizottság értékeli. A pilótának rendelkeznie kell vezetési engedéllyel a jármű kategóriájának megfelelően. Azok a személyek, akik érvényes vezetői engedéllyel nem rendelkeznek, a verseny során nem vezethetnek gépjárművet, ez a jogsérelem a legénység/csapat kizárásával büntethető.

6.2. A Szervező Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy megtagadja a beiratkozást anélkül, hogy elmagyarázza az okokat.

6.3. A szervezők kérik a következő adatok nyilvántartásba vételét: jármű adatai (gyártmány, modell, gyártási év) , a csapat tagjainak az adatai (név / keresztnév, pilóta / másodpilóta, a többi tag).

6.4. A résztvevők választhatnak, hogy részt vegyenek a versenyszerűen amikor is merni fogják az idejüket (maximum 52 legénységének a beiratkozás sorrendjében) vagy csak mint felvonuló csapat (ugyanazon az útvonalon, de az idejük mérése nélkül), mindkét esetben a részvételi díj azonos.

6.5. A részvételi díj:

A RCR Clubtagok számára

- 600 LEI "all inclusive" a 2 fős csapat számára. Emellett 200 LEI extra személyeknek
- 250 LEI "Csak Rally"

Más résztvevők számára, akik nem tagjai a RCR Clubnak

- 1000 LEI "all inclusive" a 2 fős személyzet számára. További 400 LEI extra személyeknek
- 400 LEI "Csak Rally"

Az „all inclusive” csomag tartalma: 2 éjszaka szállás kétágyas szobában Ramada Nagyvárad, ebéd és vacsora / gála augusztus 31. és szeptember 1. rajtszám, matricák, roadbook .

A "Csak Rally" tartalmazza csak a rajtszámokat, matricákat, roadbookot, ebédet és vacsorát augusztus 31-én és szeptember 1.

12 év alatti gyermekek ingyen vehetnek részt ezen az eseményen.

7. REKLAM

7.1. A versenyzőknek a szervezők által átadott hirdetési anyagot az autókon kell megjeleníteniük.

A konkurencia hirdetése, a politikai / vallási vagy obszcén feliratok nem feltüntethetők.

8. FELSZERELÉS ES RUHÁZAT

8.1. Nincs megkötés a résztvevők ruházatára vonatkozóan, kivéve a díjkiosztót, ahol a résztvevők elegáns-estélyi ruhában kell megjelenjenek.

9. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

9.1. SZAKASZOK

9.1.1. A szakaszok startja percenként történik a szervezők által megjelenített Start Lista szerint.

9.1.2. Tilos a versenyzők starthoz állása startlistán kiírt kezdő időpont előtt. Aki előre megy és gátolja azt a versenyzőt, akinek abban az időben van a lista szerinti megszabott startja az 150 ponttal büntethető.

9.1.3. Az indulás elmulasztása bármilyen okból 150 ponttal büntethető.

A versenyben egy bizonyos szakasz kihagyása esetén a versenyző a következő szakaszban indulhat a Start Lista szerint.

9.1.4. A szakasz 15 perccel az indulási idő előtt nyílik meg és 15 perccel az utolsó autó tervezett indulásának időpontja után zárul.

9.2. IDŐMÉRÉS (CO)

9.2.1. A hivatalos idő megjelenik a Startnál.

9.2.2. A vezetőbíró ráírja az indulás / érkezés időpontját az útitervre. Semmi más nem írható az útitervbe, csak a versenyzők számára fenntartott helyre. A változtatásokat 100 ponttal büntetik.

9.2.3. A járművek nem érkehetnek az időzónába az ideális idő előtt, kivéve ha a korai érkezés engedélyezett. Bármely különbséget az ideális idő és a mért idő között 60 ponttal büntetnek percenként, ez vonatkozik korai vagy későbbi érkezésre egyaránt.

9.2.4. A maximális késés 15 perc.

9.2.5. A CO pont kihagyását 150 ponttal büntetik.

9.2.6. A CO pont 15 perccel az első kocsí érkezésének becsült idejét megelőzően nyílik meg és az utolsó autó beállított ideális érkezési ideje után 15 perccel bezárul.

9.3. SZABÁLYOSSÁGI PRÓBÁK (TR)

9.3.1. A szabályossági próbákat (TR) a Rally rends részeként kell végrehajtani. Mint a verseny többi részében, a csapatoknak a sebességüket útviszonyok szerint kell beállítaniuk. Ha egy TR alatt alacsonyabb a kötelező közúti sebességkorlát, mint a TR átlagsebessége, akkor a legénységnek követnie kell a törvényesen jelzett sebességhatárt. Ha véget ért a korlátozás, akkor a TR sebességének vissza kell térnie a szervező által meghatározott értékhez.

9.3.2. A TR végét piros tábla jelzi. Körülbelül 50 m a TR vége előtt, sárga színű tábla lesz látható. Tilos megállni a két tábla között. Az esetleges megállást 100 ponttal büntetik.

9.3.3. A TR startja lehet előre kiszámított vagy állóstart, ez utóbbit egy bíró indit.

9.3.4. A TR tizedmásodpercben lesz mérve. Az ideális időtől való eltérés minden tizedmásodpercét 0,1 ponttal büntetik, a maximális büntetés pedig 150 pont.

9.3.5. A próba kihagyása 150 ponttal büntethető.

9.4. ELLENŐRZŐPONTOK AZ UTVONALON (CT)

9.4.1. A Rally alatt lehetnek ellenőrzőpontok. Ezekon a pontokon a résztvevők kötelesek megállni, ezt a bírók bélyegzővel tanúsítják az útiterven. A CT-bélyeg hiányát 20 ponttal büntetik.

9.4.2. . A CT ellenőrzőpont 15 perccel az első kocsi érkezésének becsült idejét megelőzően nyílik meg és az utolsó autó beállított ideális érkezési ideje után 15 perccel zárul be.

10. CSAPATOK

10.1. Egy legénység egy pilótát és egy segédpilótát kell tartalmazzon, összesen legfeljebb 5 tagból állhat, de a jármű adatlapjába beírt ülések számát nem haladhatja meg. A teljes felelősség a pilótára hárul.

10.2. A 19. **CARPAȚI RETRO RALLY**-n csapatok is részt vehetnek. Minden csapat 3-5 fős legénységből állhat. A csapatok rangsorolásában az a három legénység fog számítani amelyik a legkevesebb büntetőpontot gyűjtötte össze. A csapat regisztrációjához a szervező 100 LEI díjat számol fel.

11. FELLEBBEZÉS

11.1. Minden fellebbezést írásban kell benyújtani, és legkésőbb 15 perccel az eredmények kihirdetése után a Rally igazgatója elé kell terjeszteni.

11.2. A fellebbezést a Rally igazgatója és a bírók felülvizsgálják, döntésük pedig végleges.

12. DÍJAK

12.1. A díjak az alábbiak:

- ÁLTALÁNOS OSZTÁLYOZÁS - 1., 2., 3. helyezés
- FIVA OSZTÁLYOZÁS (A-H) - 1., 2., 3. helyezés
- CSAPATOK - 1, 2, 3 helyezés
- DACIA TROPHY - helyek 1, 2, 3 helyezés
- A legrégebbi autó díja
- A legtöbb kilométert futott autótért járó díj
- A legfiatalabb sofőr díja
- Az legjobban teljesítő női legénység díja

13. A BÜNTETÉSEK ÖSSZEFOGLALÁSA

1. Egy szakasz kihagyása: 150 pont

2. A korai indulás és / vagy a verseny és versenytársak gátolása: 150 pont

3. Késés vagy előreugrás a megszabott indulási időhöz képest (CO): 10 pont percenként, maximum 150 pont

4. A szabályossági próbák (TR) késleltetése vagy siettetése (TR): 1 pont másodpercenként, maximum 150 pont

5. A ellenőrzőpontok (CT) kihagyása vagy bélyegző hiánya: 20 pont

6. Az útitervre való nemhivatalos bejegyzések ill. annak változtatásai: 100 pont

7. Leállás a szabályossági próba során (TR): 100 pont

8. Szabályossági próba (TR) kihagyása 150 pont

14. BEJEGYZÉSEK ÉS INFORMÁCIÓK

Rencsik Otto tel .: +40744234396, e-mail: otto@climarol.ro

Szeretettel várjuk Nagyváradon!

Sok sikert a résztvevő csapatok számára!