



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Raliul de Regularitate
CARPATI RETRO ediția a XIX-a
31 aug-2 septembrie 2018 – Eveniment F.I.V.A. B (Național)

REGULAMENT

1. PROGRAM

Sâmbătă 21 iulie 2018: Deschiderea înscrierilor

Vineri 24 august 2018: Închiderea înscrierilor

Joi 30 august 2018:

18.00-21.00 Control Administrativ-Tehnic (opțional), în parcare la Hotel Ramada

Vineri 31 august 2018:

08:00-10:00 Control Administrativ-Tehnic

10:30-10:45 Briefing

11:00 Start etapa I: Oradea (Piața Unirii) - Sălacea aprox. 100 km

14:10 Sosire la Conacul Komaromy din Otomani (Masa de prânz)

16:00 Start etapa II: Sălacea - Oradea (Hotel Ramada) aprox. 75 km

18:20 Sosire la Hotel Ramada Oradea

20:00 Cina (plecarea de la hotel cu autobuz spre restaurant Ciuperca)

Sâmbătă 1 septembrie 2018:

09:00 Start etapa III: Oradea (Piața Unirii) - Roșia aprox. 110 km

12:20 Sosire Roșia (masa de prânz)

14:00 Start etapa IV: Roșia - Cetatea Oradea aprox. 100 km

17:10 Sosire Cetatea Oradea (spectacol lupte medievale, pauză de cafea)

18:00 Start etapa V: Cetatea Oradea – Piața Unirii aprox. 2,5 km
18:15 Sosire Piața Unirii
19:00 Afișarea rezultatelor provizorii
19:30 Afișarea rezultatelor definitive
20:30 Cina oficială și decernarea premiilor (Hotel Ramada)

Duminică 2 septembrie 2018
Program de vizitare a orașului Oradea.

Programul poate suferi modificări în funcție de necesitățile organizatorilor, situație în care participanții vor fi informați din timp.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitate a participanților a conduce vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trași la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

2. DESCRIERE

"**RALIUL CARPAȚI RETRO ediția a XIX-a**" este un eveniment organizat de RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA, în perioada 31 aug - 2 septembrie 2018 la Oradea, jud Bihor. Acest raliu se va desfășura în conformitate cu regulamentul evenimentelor istorice ale FIVA și prezentul Regulament Particular. Clasificarea evenimentului nu se bazează pe viteza maximă sau timpii cei mai scurți, ci pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezei medii impuse. **Viteza medie la eveniment nu va depăși 50 km/oră pe drumuri naționale și județene sau 80km/oră pe autostrăzi și drumuri închise circulației.**

3. OFICIALII RALIULUI

3.1. Oficialii RALIUL CARPAȚI RETRO 2018 sunt:

- Președinte: Otto Rencsik (Oradea)
- Directorul Raliului: Gabriel Gordea (Brașov)
- Director Sportiv: Stefan Vasile (Bucuresti)
- Control Tehnic: Florin Mitea (București)
- Secretariat/Rezultate: Levente Dudi (Brașov), Iulia Mitea(Bucuresti)

4. TRASEUL RALIULUI

4.1. Etapele însumate ale RALIULUI CARPAȚI RETRO 2018 măsoară aproximativ 385 km.

4.2. Toate punctele de control și timpii ideali sunt indicați în Road Book și pe Foaia de Parcurs. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.

4.3. Road Book-ul va fi transmis tuturor echipajelor în timpul Controlului Tehnic.

5.VEHICULE ELIGIBILE

5.1. Vehiculele participante la competiție trebuie să fie în stare tehnică perfectă, să posede ITP și RCA , să fie prezentate la start curate și în condiții de siguranță.

5.2. Funcție de anul de fabricație prevăzut de clasele F.I.V.A. prezentate în cele ce urmează, mașinile istorice participante se vor încadra în categorii corespunzătoare:

- Cat. A (Ancestor) – fabricat până la 31 decembrie 1904
- Cat. B (Veteran) - fabricat între 1 ianuarie 1905 și 31 decembrie 1918
- Cat. C (Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1919 și 31 decembrie 1930
- Cat. D (Post Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1931 și 31 decembrie 1945
- Cat. E (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 și 31 decembrie 1960
- Cat. F - fabricat între 1 ianuarie 1961 și 31 decembrie 1970
- Cat. G – fabricat între 1 ianuarie 1971 și 31 dec 1980
- Cat. H-fabricat între 1 ianuarie 1981 și limita de 30 de ani vechime

6. PARTICIPANȚII ELIGIBILI

6.1. Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare. Pilotul trebuie să posede permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul pe care îl conduce. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul raliului, încălcarea acestei prevederi legale fiind penalizată cu **excluderea** din competiție.

6.2. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de înscriere fără să explice motivele.

6.3. În vederea înscrierii, organizatorii solicită următoarele informații: date despre vehiculul înscris (marca, modelul, anul de fabricație), date despre echipaj (nume/prenume, pilot/co-pilot, alți membri).

6.4. Doritorii pot opta pentru participare în regim de raliu de regularitate (52 de echipaje, în ordinea strictă a înscrierii) sau în regim de raid (traseu identic, dar necronometrat), în ambele situații taxa percepută fiind aceeași.

6.5. Taxa de participare este:

Pentru membrii RCR

- **600 LEI ‘all inclusiv’** pentru echipaj de 2 persoane. Adicional, 200 LEI pt persoanele în plus
- 250 LEI ‘numai raliu’

Pentru alți participanți, dinafara RCR

- 1000 LEI ‘all inclusiv’ pentru echipaj de 2 persoane. Adicional 400 LEI pt persoanele în plus
- 400 LEI ‘numai raliu’

Pachetul ‘all inclusiv’ include: 2 nopți de cazare în cameră dublă la Hotel RAMADA din Oradea, masă de prânz și cină/gală pt 31 aug și 1 septembrie, numerele de concurs, abțibilduri, road book. Pachetul ‘numai raliu include numerele de concurs, abțibilduri, road book, mesele de prânz și cină/gală pt 31 aug și 1 septembrie.

Copiii sub 12 ani pot participa gratuit la acest eveniment.

7. RECLAMA

7.1. Conurenții trebuie să afișeze pe mașinile lor materialele publicitare înmânate de către organizatori. Nu este permisă afișarea de reclame ale unor firme concurente cu partenerii oficiali ai asociației/raliului, cu caracter politic, religios sau obscen.

8. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

8.1. Nu există nicio limitare pentru ținutele echipajelor, cu excepția festivității de premiere unde participanții trebuie să aibă o ținută de gală/elegantă.

9.REGULI GENERALE

9.1. ETAPE

9.1.1. Startul etapelor se dă din minut în minut conform *Listei de Start* afișată de către organizatori.

9.1.2. Este interzisă prezentarea la start a concurenților înaintea timpului lor de start stabilit prin *Lista de Start*. Intrarea la start în avans și blocarea concurentului care are start la ora respectivă se penalizează cu 150 de puncte.

9.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează cu 150 de puncte. Concurenții care au ratat startul unei etape se pot prezenta la startul următoarei etape și vor porni conform *Listei de Start*.

9.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute înaintea orei de start și se închide cu 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.

9.2. CONTROALE ORARE (CO)

9.2.1. Timpul oficial este afișat la *Controlul Orar* de plecare în etapă.

9.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire pe *Foaia de Parcurs* sub semnătura sa. Nimic altceva nu trebuie să fie scris pe *Foaia de Parcurs* decât în spațiul rezervat concurenților. Orice modificare adusă de către echipaj pe *Foaia de Parcurs* va fi penalizată cu 100 de puncte.

9.2.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal, înafară de situația în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timpul ideal și timpul realizat va fi penalizată cu 60 puncte pentru fiecare minut de avans sau întârziere.

9.2.4. Întârzierea maximă la oricare control în timp este de **15 minute**.

9.2.5. Ratarea unui punct de CO va fi penalizată cu 150 de puncte.

9.2.6. Punctul de CO se deschide cu 15 minute înaintea orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide cu 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.

9.3. TESTE DE REGULARITATE (TR)

9.3.1. *Testele de Regularitate* (TR) sunt efectuate ca parte din cursul normal al Raliului. Ca și în restul concursului, echipele trebuie să adapteze viteza lor în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unui TR se găsește un indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă în TR, atunci echipajul trebuie să urmărească viteza indicată legal. Dacă în continuare există semn rutier de anulare a limitelor, viteza de TR revine la cea impusă de către organizator.

9.3.2. Finișul TR este marcat de un panou de culoare roșie. La o distanță de aproximativ 50 de m înainte de finalizarea TR se găsește un panou de culoare galbenă. Este interzisă oprirea între cele două panouri. Eventuala oprire se va penaliza cu 100 puncte.

9.3.3. Tipuri de start ale TR vor fi start pre-calculet (pre-timing start) sau Standing Start (cu Arbitru).

9.3.4. TR vor fi cronometrate la zecime de secundă. Fiecare zecime de secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată cu 0,1 punct, penalizarea maximă fiind de 150 de puncte.

9.3.5. Ratarea unui Test de Regularitate se penalizează cu 150 de puncte.

9.4. CONTROL DE TRECERE (CT)

9.4.1. Pe parcursul Raliului, pot fi punctele de *Control de Trecere*. În aceste puncte, participanții sunt obligați să se oprească, iar arbitrii vor aplica pe Foaia de Parcurs o ștampilă la trecerea lor. Lipsa unei ștampile de CT se penalizează cu 20 de puncte.

9.4.2. Punctul de CT se deschide cu 15 minute înaintea timpului calculat pentru trecerea primei mașini și se închide cu 15 după timpul calculat pentru trecerea ultimei mașini.

10. ECHIPAJELE

10.1. Echipajele sunt formate dintr-un pilot și un co-pilot și pot avea un total de maximum 5 membri, dar nu mai mult decât numărul de locuri înscrise în talonul vehiculului. Întreaga responsabilitate aparține pilotului.

10.2. În cadrul Raliului Carpați Retro ediția a XIX-a, se pot înscrie echipe. Fiecare echipă poate fi alcătuită din 3-5 echipaje, iar în clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipă care au cele mai puține puncte de penalizare. Pentru înscrierea echipei, organizatorul percepe o taxa de 100 LEI.

11.CONTESTAȚII

11.1. Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate cel mai târziu cu 15 minute după anunțarea rezultatelor la Directorul Raliului.

11.2. Contestațiile vor fi analizate de Directorul Raliului și Arbitrii, iar decizia lor este definitivă.

12. PREMII

12.1. Premiile sunt prezentate mai jos:

- CLASIFICARE GENERALĂ - locurile 1, 2, 3
- CLASIFICARE CLASE FIVA (A-H) - locurile 1, 2, 3
- CLASIFICARE ECHIPE - locurile 1, 2, 3
- TROFEUL DACIA- locurile 1, 2, 3
- Premiul pentru cea mai veche mașină
- Premiul pentru mașina care a parcurs cea mai mare distanță
- Premiul pentru cel mai tânăr copilot
- Premiul pentru primul echipaj feminin

13. REZUMAT DE PENALIZĂRI

1. Ratare start Etapa la minutul impus: 150 puncte
2. Intrare în Startul Etapei înaintea minutului impus și/sau blocarea concurentului care are start în minutul respectiv: 150 puncte
3. Întârziere sau avans la Control Orar (CO): 10 puncte pe minut, maximum 150 puncte
4. Întârziere sau avans la Teste de Regularitate (TR): 1 punct per secundă, maximum 150 puncte
5. Lipsa ștampilei de la Control de Trecere (CT): 20 de puncte
6. Modificări pe foaia de parcurs: 100 puncte
7. Opreire pe parcursul unui Test de Regularitate (TR): 100 puncte
8. Ratare Test de Regularitate (TR): 150 puncte

14. ÎNSCRIERI ȘI INFORMAȚII

Otto Rencsik tel: +40744234396, email: otto@climarol.ro

Inscrieri prin site RCR la link:

<http://www.climarol.ro/cr19/>

Dress Code pt Gală: Black Tie

**Vă așteptăm cu drag la Oradea!
Mult succes echipajelor participante!**